



Trasporti

DALLA CARGO AGLI IMPIANTI FISSI AI TRENI PASSEGGERI: I MOTIVI PER TORNARE A SCIOPERARE

Articolazione dello sciopero

CARGO: dalle 21,00 del 12 alle 21,00 del 13 Marzo

UFFICI ED IMPIANTI FISSI: intera giornata del 13 Marzo

CIRCOLAZIONE TRENI PASSEGGERI e REGIONALE: dalle 21,00 del 14 alle 21,00 del 15 Marzo

Destinazione	Tipologia	Orario	Status
BERGAMO	REG	12:03	SOPPRESSO
FIUMICINO A.	REG	12:07	SOPPRESSO
WINTURNO	REG	12:11	SOPPRESSO
ALBANO LAZ.	REG	12:11	SOPPRESSO
SAVONA	REG	12:14	SOPPRESSO
TARANTO	REG	12:16	SOPPRESSO
TORINO P. N.	REG	12:20	SOPPRESSO
CASSINO	REG	12:20	SOPPRESSO
CIVITAVECC.	REG	12:20	SOPPRESSO
LECCE	REG	12:22	SOPPRESSO
MILANO C. LE	REG	12:30	SOPPRESSO
VELLETRI	REG	12:32	SOPPRESSO
		12:33	

Nazionale, 02/03/2015

1) Contro la svalutazione e la messa sul mercato di pezzi pregiati del Gruppo FSI che servirà:

- al Governo per fare cassa ed immettere liquidità su un mercato ormai asfittico;
- alle imprese ferroviarie, sia nostrane che estere, per acquisire nuove fette di mercato;
- agli speculatori finanziari (con i conti nei paradisi fiscali) per ingrassarsi ulteriormente con i nostri soldi ed i nostri sacrifici;
- al management delle fs per peggiorare le nostre condizioni di lavoro con la minaccia della concorrenza.

2) Contro le gare nel trasporto regionale che hanno obiettivi identici e porteranno come risultato solo un peggioramento dei servizi e dei costi dei biglietti/abbonamenti.

3) Contro un contratto di lavoro che, anche se scaduto, continua a procurare danni: orari, turni e ritmi di lavoro insostenibili, negazione di diritti fondamentali, trasferimenti coatti.

4) Per il ripristino di trattamenti pensionistici che non ci costringano a morire di lavoro. È fisicamente insostenibile arrivare in salute a 67 anni con questi ritmi di lavoro (specie all'esercizio). È inaccettabile che ci siano ferrovieri ultrasessantenni in servizio fino allo sfinimento e giovani ragazzi e ragazze disoccupati per il poco lavoro disponibile. È vergognoso, poi, constatare che quando i nostri figli trovano un lavoro, questo è precario, senza diritti ed addirittura gratuito.

5) Per mettere la sicurezza al primo posto! Questa è la cultura ferroviaria che difendiamo. La lunga serie di incidenti ferroviari, gli omicidi sul lavoro, sono la triste conferma a quanto da tempo denunciavamo: liberalizzazione, privatizzazione e deregolamentazione del settore stanno minando la sicurezza dell'esercizio ferroviario. L'ANSF sta riducendo il suo ruolo a quello di mero notaio al servizio dei desiderata delle imprese ferroviarie:

- consenso a DEIF e PEIF emanate a gogò dalle imprese ferroviarie, spesso contraddittorie e che le imprese stesso derogano a piacimento con atti ufficiali;
- consenso al progetto di dematerializzazione documenti treno senza che le imprese coinvolte siano obbligate a fornire strumenti adeguati e siano responsabili della loro efficienza, scaricando tutto il fardello dei nuovi processi unicamente sulle spalle di macchinisti, formatori, capitreno, capistazione;
- consenso alla riproposizione del VACMA, una sveglietta progettata negli anni 20 (durante il fascismo) e spacciata per moderna tecnologia di sicurezza.

6) Per il reintegro dei ferrovieri che hanno pagato in prima persona col licenziamento il loro impegno a favore della difesa di salute e sicurezza dell'esercizio ferroviario, e quindi della sicurezza e salute dei cittadini italiani.

7) Per la democrazia sindacale sui posti di lavoro. Contro il monopolio della rappresentanza imposto dall'accordo del 10 gennaio 2014 tra CGIL – CISL – UIL - Confindustria, per libere elezioni delle RSU, il diritto di assemblea e di agibilità sindacale, regole democratiche sulla rappresentanza.

Pensione a 58 anni – Riduzione dell'orario di lavoro – Turni vivibili –

Democrazia sindacale – Ferrovia sociale e sicura.

INVITIAMO I LAVORATORI ALLA MASSIMA PARTECIPAZIONE DELLO SCIOPERO:

CARGO: dalle 21,00 del 12 alle 21,00 del 13 Marzo

UFFICI ED IMPIANTI FISSI: intera giornata del 13 Marzo

CIRCOLAZIONE TRENI PASSEGGERI e REGIONALE:

dalle 21,00 del 14 alle 21,00 del 15 Marzo