



Gruppo FSI S.p.a.
fsitaliane@pec.fsitaliane.it

RFI S.p.A.
reteferroviariaitaliana@pec.rfi.it

FiltCgil
filtcgil.segreteria@postecert.it

Fit Cisl
fitcislazionale@postecert.it

Uiltrasporti
segreteria generale@pec.uiltrasporti.it

OrSA
sg.orsaferrovie@pec.sindacatoorsa.it

FAST
sn@slm.sindacatofast.it

UGL
ugl.taf@pec.it

e.p.c. Commissione di Garanzia
segreteria@pec.commissione garanziasciopero.it

Osservatorio scioperi Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Agens
agens@agens.it

Asstra
asstra@pec.asstra.it

Presidente del Senato della Repubblica
SegreteriaGabinettoPresidente@senato.it

Presidente della Camera dei Deputati
camera_protcentrale@certcamera.it

Presidente del Consiglio dei Ministri
presidente@pec.governo.it

NORME TECNICHE

SCIOPERO Nazionale 8 ore settore Manutenzione Infrastrutture RFI

Mercoledì 13 marzo 2024

Tutti i dipendenti appartenenti alle aziende della Manutenzione Infrastrutture (DOIT) della Società RFI in indirizzo, rientranti nelle norme valutate idonee con Delibera n.45-9.1 del 3 febbraio 2000, integrata dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001, valutati idonei dalle Delibere n.101 del 13.09.2001 e n.149 del 29.11.2001, partecipano allo sciopero con le modalità che seguono:

1. Norme Generali

L'adesione alla protesta è costituita dall'assenza sul posto di lavoro come disciplinata di seguito; non occorre nessuna comunicazione ulteriore. E' vietata alle aziende ogni indagine conoscitiva preventiva circa le intenzioni dei lavoratori di aderire alla protesta.

1.1 Uffici - Impianti Fissi (ovvero prestazione unica giornaliera - senza vincolo strumentale alla circolazione dei treni) si astengono per l'intera prestazione lavorativa del 13.03.2024

- Uffici Impianti Manutenzione Infrastrutture tutti;

1.2 Impianti Esercizio Manutenzione Infrastrutture con prestazione unica giornaliera, l'intera prestazione di mercoledì 13/03/2024:

- Lavoratori dei Nuclei e Unità Manutentive delle Unità Territoriali e Strutture Operative di Esercizio Manutenzione Infrastrutture tutte;
tranne il personale con prestazione su turni rotativi oppure reperibile che aderirà nelle modalità di cui ai successivi punti: 2.1. e 2.2;

2. Norme specifiche

I lavoratori addetti ad attività di Manutenzione Infrastruttura svolgono lavorazione non strumentale alla circolazione treni. Non vi sono comandi tranne per emergenze di sicurezza. Tali lavoratori pertanto si astengono dal lavoro secondo la casistica 1.1-1.2, ossia: per l'intera prestazione lavorativa del giorno 13.03.2024 se impiegati in prestazione unica giornaliera (**ivi compresa la prestazione del cantiere notturno del 12/13 – 03. 24 in quanto afferente alla prestazione unica del 13. 03. 04**); **qualora, in deroga alla norma contrattuale per il settore manutenzione, svolgono lavorazione su turni avvicendati (es. turni seconda o terza – IS, DOTE ...) sciopera per il turno della mattina.** Se detti lavoratori sono inseriti in turni di reperibilità, scioperano secondo le modalità previste al punto 2.2. Il personale di cui al presente punto se inserito in programmi di attività notturne, sciopererà nella prestazione giornaliera notturna del 12/13. 03.24; nel caso sia inserito nei programmi notturni per il giorno successivo allo sciopero aderirà per l'intera prestazione diurna del giorno 13. 03. 2024.

2.1 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando T.E. e D.O.T.E.

I comandi per gli agenti da impegnare nel presenziamento deve avvenire secondo il turno di servizio. Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali in tema di servizi minimi (ove sottoscritti) o in due (2) unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza. Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato attraverso il vigente sistema di controllo e allarme di RFI

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, le Società non potranno in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

2.2 Turni di reperibilità

Il personale degli impianti Manutenzione Infrastrutture di cui al precedente punto 1.1, inserito nei turni di reperibilità, durante lo sciopero, a seguito di chiamata del Coordinatore Esercizio Infrastrutture, per il solo caso di guasto improvviso all'infrastruttura che rilevi sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario, e nella sola eventualità che durante la giornata di sciopero stesso sui Nuclei Manutentivi non vi sia personale almeno nella misura delle attuali consistenze numeriche delle squadre di reperibili stesse, interverrà al solo fine di garantire il ripristino delle suddette condizioni di esercizio, mantenendo così il diritto a tutte le indennità, le garanzie, i rimborsi, e i corrispettivi economici per intervento, previsti dal CCNL per il servizio di reperibilità. **Lo stesso personale non potrà essere utilizzato per sostituire, nelle lavorazioni programmate, i lavoratori scioperanti;**

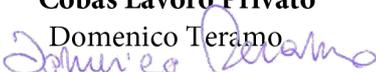
3 Cantieri notturni

Il personale di cui al punto 2 se inserito in programmi di attività notturne, sciopererà nella prestazione giornaliera notturna del 12/03/2024 su 13/03/2024; nel caso sia inserito nei programmi notturni per il giorno successivo allo sciopero aderirà per l'intera prestazione diurna del giorno 13/03/2024.

bologna 29 febbraio 2024

Cobas Lavoro Privato

Domenico Teramo



Coordinamento Ferrovieri

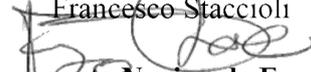
Alberto Russo



Unione Sindacale di Base

Lavoro Privato

Francesco Staccioli



Coordinamento Nazionale Ferrovieri

Stefano Pennacchietti

