



Rail Traction Company S.p.a.
railtraction@legalmail.it
Captrain Italia S.r.l.
captrainitaliasrl@registerpec.it
SBB Cargo Italy S.r.l.
sbbcargoitalia@legalmail.it
DB Cargo Italia Srl
dbcargo.italia@pec.it
Rail Cargo Italia
legal@legal.lineaferroviaria.it
InRail S.p.a.
inrail@pec.it
Crossrail Italia S.r.l.
crossrail@lactalispec.it
General Transport Service S.p.a.
gtsrail@pec.gtsrail.com
Compagnia Ferroviaria Italiana S.r.l.
compagniaferroviariaitaliana@pec.it
Oceanogateitalia Srl
Oceanogate.italia@pec.it
Interporto Servizi Cargo Srl
Interportoservizicargo@legalmail.it
Fuorimuro Servizi portuali e ferroviari Srl
fuorimuro@pec.it

e.p.c. Commissione di Garanzia
segreteria@pec.commissioneigaranziasciopero.it
Osservatorio scioperi Trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it
**Presidente del Senato
della Repubblica**
fax 06.67062022
**Presidente della Camera
dei Deputati**
fax 06.67603522
**Presidente del Consiglio
dei Ministri**
presidente@pec.governo.it

Prot.LP/171108/360

Oggetto: norme tecniche sciopero nazionale dalle ore 00.00 alle ore 20.59 del 10 novembre 2017.

Segnaliamo che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le società in indirizzo, in passato, per un verso hanno comandato il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, hanno utilizzato significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali.

Si ribadisce che le sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro giorno di riposo, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da

garantire, saranno da intendersi come chiara attività anti sindacale ed i protagonisti di tali illecite sollecitazioni saranno perseguiti secondo le norme vigenti.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società in indirizzo a porre in atto tali condotte. La scrivente diffida le Società in indirizzo, altresì, ad attuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione, o meno, allo sciopero da parte dei lavoratori interessati. In ogni caso, con la presente, la scrivente diffida le Società in indirizzo, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Roma, 8 novembre 2017

NORME TECNICHE

SCIOPERO dalle ore 00.00 alle ore 20.59 del 10 novembre 2017 di tutte le imprese Cargo in indirizzo, non facenti parte del Gruppo FSI SpA.

Tutti i dipendenti appartenenti alle imprese ferroviarie del settore Cargo, rientranti nella delibera n.15/219 della Commissione Di Garanzia Sciopero, partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1 Gli addetti alle imprese Cargo in indirizzo si astengono dalle ore 00.00 20.59 del 10 novembre 2017.

2 Norme Generali

2.1. Prestazioni indispensabili.

In ottemperanza dell'Art.10.1 e Art.10.2 della Delibera 15/219 di Commissione di Garanzia Sciopero, considerando la scelta delle Imprese Ferroviarie in indirizzo di non concordare con la scrivente nessun servizio previsto dalla delibera già citata, confermando, con ciò, che non esistono da parte delle Imprese Ferroviarie coinvolte necessità riguardanti i servizi indispensabili per questo sciopero, **nessun treno merci delle imprese in indirizzo è da garantire per questo sciopero.**

2.2. Treni in corso di viaggio.

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente punto 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano l'arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 2.1, saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso fino all'inizio sciopero.

Più precisamente il personale comandato o in servizio ai treni merci in corso di viaggio alle ore 00.00 del giorno 10 novembre 2017 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 00.00 del 10 novembre 2017, il treno dovrà essere effettuato dal personale in servizio osservando le seguenti indicazioni:
 - Se l'orario prescritto di arrivo a destinazione è previsto entro le 01.00 (comprese) del 10 novembre 2017 sarà condotto a destinazione;



- Se l'orario prescritto di arrivo a destinazione è previsto oltre le ore 01.00 del 10 novembre 2017, il personale mobile, per evitare spiombature dei segnali, manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 00.00 emettendo M40.
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 00.00:
 - il personale mobile non è tenuto a presentarsi in servizio.

2.3. Turni di reperibilità

Tutto il personale inserito nei turni di reperibilità, se non impegnato per i servizi richiamati al precedente punto 2.1, sciopera dalle ore 00.00 alle ore 20.59 del 10 novembre 2017.

3 NORME PARTICOLARI

3.1. STAZIONI, DC, DCO, DUI D.M.

I D. M. prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art. 25 comma 10 R. C. T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e dispone l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento. I D. M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC, i DCO e i DD devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2 Personale Mobile

Per i treni in corso di viaggio alle ore 00.00 del 10 novembre 2017 valgono le norme previste al precedente punto 2.2. Al termine della protesta, gli agenti appartenenti al personale mobile, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi alla propria sede di appartenenza per completare la prestazione programmata. Se impossibilitati a rientrare nella propria sede di appartenenza, gli agenti si presenteranno nell'impianto in cui hanno iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale scioperante si presenterà, presso la propria sede di appartenenza, per terminare la sua prestazione programmata. Il personale scioperante, in posizione di disponibilità, sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

3.3 Riserva, Riserva Presenziata, Tradotte, Manovre e Traghettaggi.

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettaggio, se non comanda ad un servizio previsto al precedente punto 2.1, interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017.

Roma, 8 novembre 2017

per Esecutivo Nazionale
USB Lavoro Privato
Francesco Staccioli