



**A tutte le  
Società del Gruppo Ferrovie  
dello Stato Italiane**

**Al Gruppo FSI S.p.a.**  
[segreteriaadfs@pec.fsitaliane.it](mailto:segreteriaadfs@pec.fsitaliane.it)

**Trenitalia S.p.A.**  
[segreteriaadati@cert.trenitalia.it](mailto:segreteriaadati@cert.trenitalia.it)  
Fax 0644106300

**RFI S.p.A.**  
[segreteriaadca@pec.rfi.it](mailto:segreteriaadca@pec.rfi.it)  
Fax 0644103412

**Ferservizi**  
[info\\_ferservizi@ferservizi.it](mailto:info_ferservizi@ferservizi.it)

**Italcertifer**  
[protocollo.firenze@italcertifer.com](mailto:protocollo.firenze@italcertifer.com)

**Trenord S.r.l.**  
[trenord@legalmail.it](mailto:trenord@legalmail.it)

**NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori**  
[ntvspa@pec.it](mailto:ntvspa@pec.it)

**Mercitalia**  
[divisionecargo@cert.trenitalia.it](mailto:divisionecargo@cert.trenitalia.it)

**Rail Traction Company S.p.a.**  
[railtraction@legalmail.it](mailto:railtraction@legalmail.it)

**Captrain Italia S.r.l.**  
[captrainitaliasrl@registerpec.it](mailto:captrainitaliasrl@registerpec.it)

**Serfer – Servizi Ferroviari S.r.l.**  
[amministrazione@pec.serferonline.com](mailto:amministrazione@pec.serferonline.com)

**SBB Cargo Italy S.r.l.**  
[sbbcargoitalia@legalmail.it](mailto:sbbcargoitalia@legalmail.it)

**DB Cargo Italia Srl**  
[dbcargo.italia@pec.it](mailto:dbcargo.italia@pec.it)

**Rail Cargo Italia**  
[legal@legal.lineaferroviaria.it](mailto:legal@legal.lineaferroviaria.it)

**InRail S.p.a.**  
[inrail@pec.it](mailto:inrail@pec.it)

**Crossrail Italia S.r.l.**  
[crossrail@lactalispec.it](mailto:crossrail@lactalispec.it)

**General Transport Service S.p.a.**  
[gtsrail@pec.gtsrail.com](mailto:gtsrail@pec.gtsrail.com)

**Compagnia Ferroviaria Italiana S.r.l.**  
[compagniaferroviariaitaliana@pec.it](mailto:compagniaferroviariaitaliana@pec.it)

**Oceanogateitalia Srl**  
[Oceanogate.italia@pec.it](mailto:Oceanogate.italia@pec.it)

**Interporto Servizi Cargo Srl**  
[Interportoservizicargo@legalmail.it](mailto:Interportoservizicargo@legalmail.it)

**Fuorimuro Servizi portuali e ferroviari Srl**  
[fuorimuro@pec.it](mailto:fuorimuro@pec.it)

**e.p.c. Commissione di Garanzia**  
[segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it)

**Osservatorio scioperi Trasporti**  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

**Agens**  
[agens@agens.it](mailto:agens@agens.it)

**Asstra**  
[asstra@pec.asstra.it](mailto:asstra@pec.asstra.it)

**USB Lavoro Privato**  
Via dell'Aeroporto, 129 00175- Roma  
tel 06 59640004 - fax 06 54070448 [pec.usblavoroprivato@pec.usb.it](mailto:pec.usblavoroprivato@pec.usb.it)

[www.usb.it](http://www.usb.it)



**Presidente del Senato  
della Repubblica**  
fax 06.67062022  
**Presidente della Camera  
dei Deputati**  
fax 06.67603522  
**Presidente del Consiglio  
dei Ministri**  
presidente@pec.governo.it

Prot.LP/171106/356

**LA PRESENTE ANNULLA E SOSTITUISCE I NOSTRI PRECEDENTI PROTOCOLLI LP/171031/353 E LP/171103/355 PARTITI PER MERO ERRORE CON DEI REFUSI**

**Oggetto:** norme tecniche dello sciopero dalle ore 00.00 alle ore 20.59 del 10 novembre a eccezione del personale mobile del trasporto regionale Trenitalia e di Trenord che si asterranno dalle ore 00.00 alle ore 17.59 del 10 novembre.

Segnaliamo che la sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le società in indirizzo, in passato, per un verso hanno comandato il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, hanno utilizzato significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali.

Si ribadisce che le sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro giorno di riposo, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire, saranno da intendersi come chiara attività antisindacale ed i protagonisti di tali illecite sollecitazioni saranno perseguiti secondo le norme vigenti.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società in indirizzo a porre in atto tali condotte. La scrivente diffida le Società in indirizzo, altresì, ad attuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione, o meno, allo sciopero da parte dei lavoratori interessati. In ogni caso, con la presente, la scrivente diffida le Società in indirizzo, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

**Roma, 31 ottobre 2017**

#### **NORME TECNICHE**

**Sciopero dalle 00.00 del 10 novembre 2017 alle 20.59 del 10 novembre 2017, riguardante le imprese del trasporto ferroviario .**



Tutti i dipendenti delle Imprese Ferroviarie in indirizzo e rientranti nelle norme valutate idonee con Delibera n° 45-9.1 del 3.02.2000, integrata dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001, valutati idonei dalle Delibere n.° 101 del 13.09.2001 e n.° 149 del 29.11.2001, partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

**1.1 Uffici - Impianti Fissi, si astengono per l'intera prestazione lavorativa del 10 novembre 2017:**

- Uffici tutti;
- Officine tutte (OGR, OML, OMV, IE, LAV.), esclusi turnisti e reperibili;
- Magazzini e Collaudi;
- Tronchi, Reparti Lavori, Zone e Reperibili Manutenzione Infrastrutture, esclusi turnisti e reperibili, per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5;
- Lavoratori degli Impianti Fissi (Stazioni, ex Depositi PdC e PdA, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, ecc.);
- Scuole professionali;
- Reparti Territoriali;
- Poli Amministrativi;
- Italferr;
- Ferservizi;
- FS Cargo;
- FS Formazione;
- Protezione Aziendale;
- Polo Mercitalia;
- Uffici Amministrativi, Manutenzione e tutto il personale di Trenord con turno a giornata e con riposo sabato e domenica.

**1.2 Gli addetti alla circolazione non appartenenti alla Divisione Passeggeri Trasporto Regionale di Trenitalia SpA e di TRENORD si astengono dalle ore 00 del 10 novembre 2017 alle ore 20.59 del 10 novembre 2017:**

- Personale delle stazioni, della circolazione e manovra (DM, DC/DCO/DU, Deviatori, Uffici Materiale Rotabile, appositi incaricati, ecc.);
- Personale di Condotta, Macchinisti TM, Tecnici Polifunzionali, Primi tecnici di Condotta, abilitati al TV 208, Personale di Accompagnamento e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Turni rotativi in genere (verifica, impianti elettrici, rimesse D.L., ecc.);
- Sportelli informazione;
- Uffici Informazione e Call Center;
- Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Turnisti Impianti fissi;
- Addetti agli ingressi degli stabili adibiti al controllo della circolazione ferroviaria.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3.

**1.3 Gli addetti alla circolazione appartenenti alla Divisione Passeggeri Trasporto Regionale di Trenitalia SpA e di TRENORD si astengono dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle ore 17.59 del 10 novembre 2017 :**



- Personale delle stazioni, della circolazione e manovra (DM, DC/DCO/DU, Deviatori, Uffici Materiale Rotabile, appositi incaricati, ecc.);
- Personale di Condotta, Macchinisti TM, Tecnici Polifunzionali, Primi tecnici di Condotta, abilitati al TV 208, Personale di Accompagnamento e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Turni rotativi in genere (verifica, impianti elettrici, rimesse D.L., ecc.);
- Sportelli informazione;
- Uffici Informazione e Call Center;
- Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Turnisti Impianti fissi;
- Addetti agli ingressi degli stabili adibiti al controllo della circolazione ferroviaria.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3.

## 2 Norme Generali

### 2.1. Treni garantiti

Sono garantiti da origine a destino i treni a lunga percorrenza pubblicati nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero. Per il Trasporto Regionale saranno assicurati i treni programmati, previsti all'interno delle fasce di garanzia.

**Nessun treno è da garantire al servizio merci.**

### 2.2. Treni in corso di viaggio.

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente punto 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano l'arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale comandato o in servizio ai treni viaggiatori del giorno 10 novembre 2017 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 00.00 del 10 novembre 2017 (comprese), il treno dovrà essere effettuato dal personale in servizio osservando le seguenti indicazioni:
  - Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le ore 1.00 del 10 novembre 2017 (comprese) sarà condotto a destinazione;
  - Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 1.00 del 10 novembre 2017 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 dalle Società), il personale mobile per evitare spiombature dei segnali, manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 emettendo M40.
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 23.00 del 09 novembre 2017:
  - se l'orario prescritto di arrivo è previsto prima delle 1.00 del 10 novembre 2017 (comprese), dovrà essere effettuato dal personale in servizio fino a completa destinazione;



- Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 1.00 del 09 novembre 2017, il treno non ha i requisiti per essere effettuato ed il personale non è tenuto a presentarsi.

### **2.3. Personale comandato e sostituzioni:**

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati con ordini **completi, espliciti e diretti** al personale interessato. Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione completa del turno assegnato.

**I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.**

Le Società possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre, anche parzialmente, i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

*Il personale comandato ai servizi minimi, nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione, sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.*

In ogni caso il personale, se comandato, dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero e potrà abbandonare il servizio.

**Il personale, se non espressamente comandato dalla Società, non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva o la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

**2.4. Consegna chiavi:** I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalle rispettive Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

### **2.5. Turni di reperibilità**

Dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle ore 20.59 del 10 novembre 2017 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni interessati allo sciopero sono sospesi.



Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori -TE -TLC) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla sicurezza della circolazione. Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

### **3 NORME PARTICOLARI**

#### **3.1. STAZIONI, DC, DCO, DUI D.M.**

I D. M. prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art. 25 comma 10 R. C. T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e dispone l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento. I D. M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatoi con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC, i DCO e i DD devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

#### **3.2. P.L.**

Gli addetti ai P.L. prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo. Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte. I passaggi a livello con semi barriere automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

#### **3.3 Personale Mobile**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 00.00 del 10 novembre 2017 valgono le norme previste al precedente punto 2.2, mentre per i treni garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3. Al termine della protesta, gli agenti appartenenti al personale mobile, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi alla propria sede di appartenenza per completare la prestazione programmata. Se impossibilitati a rientrare nella propria sede, gli agenti si presenteranno nell'impianto in cui hanno iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera per l'abbandono del servizio, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta. In tutti gli altri casi il personale si presenterà, alla propria sede, all'inizio della successiva prestazione programmata. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Gli agenti appartenenti al personale mobile sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

#### **3.4 Riserva, Riserva Presenziata, Tradotte, Manovre e Traghettementi.**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettemento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017, salvo le



eccezioni per cui esista un comando tramite l'emissione di M40.

### 3.5 Biglietterie

Il personale addetto ai servizi di vendita di tutte le imprese in indirizzo, **tranne il personale dei servizi di vendita della Divisione Passeggeri Trasporto Regionale di Trenitalia e di TRENORD**, si asterrà dal lavoro dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle ore 20.59 del 10 novembre 2017.

**Il personale addetto ai servizi di vendita della Divisione Passeggeri trasporto Regionale di Trenitalia e di TRENORD, si asterrà dal lavoro dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle ore 17.59 del 10 novembre 2017.** L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### 3.6 Informazioni, Assistenza e Accoglienza

I servizi minimi garantiti dal personale di assistenza / Informazioni, come previsto dall'accordo del 23.11.1999 al punto 4.3.3, consistono nell'assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita - cambi prenotazione).

Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle 20.59 del 10 novembre 2017, eccezion fatta per quello comandato.

### 3.7 Cantieri notturni

Il personale sciopererà per l'intera prestazione ricadente nella fascia dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle ore 20.59 del giorno 10 novembre 2017 secondo le norme previste nel successivo punto 3.8.

Il personale inserito nei programmi di attività notturna di cui sopra, sarà utilizzato secondo la prevista programmazione giornaliera del 09/11/2017, **ai sensi dell'accordo nazionale di settore del 24/05/2004**

### 3.8 Manutenzione

Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione sciopera l'intera giornata del 10 novembre 2017.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al punto 2.5.

Il personale inserito in turni rotativi che interessano l'intera settimana (7/7) sciopererà ai sensi del precedente punto 1.2 dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle ore 20.59 del 10 novembre 2017, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

Allo stesso modo **il personale della manutenzione della Divisione Passeggeri Trasporto Regionale di Trenitalia e di TRENORD**, inserito in turni rotativi che interessano l'intera settimana (7/7) sciopererà ai sensi del precedente punto 1.3 dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle ore 17.59 del 10 novembre 2017, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

### 3.9 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O. T.E.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio. Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi

territoriali in tema di servizi minimi (ove sottoscritti) o in due (2) unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza. Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo

USB Lavoro Privato

Via dell'Aeroporto, 129 00175- Roma

tel 06 59640004 - fax 06 54070448 pec usblavoroprivato@pec.usb.it

[www.usb.it](http://www.usb.it)



segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi. Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, le Società non potranno in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

### **3.10 Navi traghetto.**

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con le Società la/le navi di comandata.

#### **Messina**

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle ore 20.59 del 10 novembre 2017 con le seguenti modalità:

- Il personale in servizio di primo, secondo e terzo turno, non espressamente comandato, che non si presenterà a bordo nave, sarà considerato scioperante;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio;
- Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente: 1 Com. te o Uff. Nav. - 1 nostromo o marinaio - 2 marinai - 1 Direttore di Macchina - 1 Uff.le di macchina - 1 motorista - 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da: 1 Com.te - 1 Dir. Macch. - 1 marinaio - 1 motorista.

#### **Civitavecchia**

Lo sciopero del personale avrà durata dalle ore 00.00 del 10 novembre 2017 alle 20.59 del 10 novembre 2017.

Distinti saluti

Roma, 7 novembre 2017

**Unione Sindacale di Base**  
**Lavoro Privato**  
Francesco Staccioli